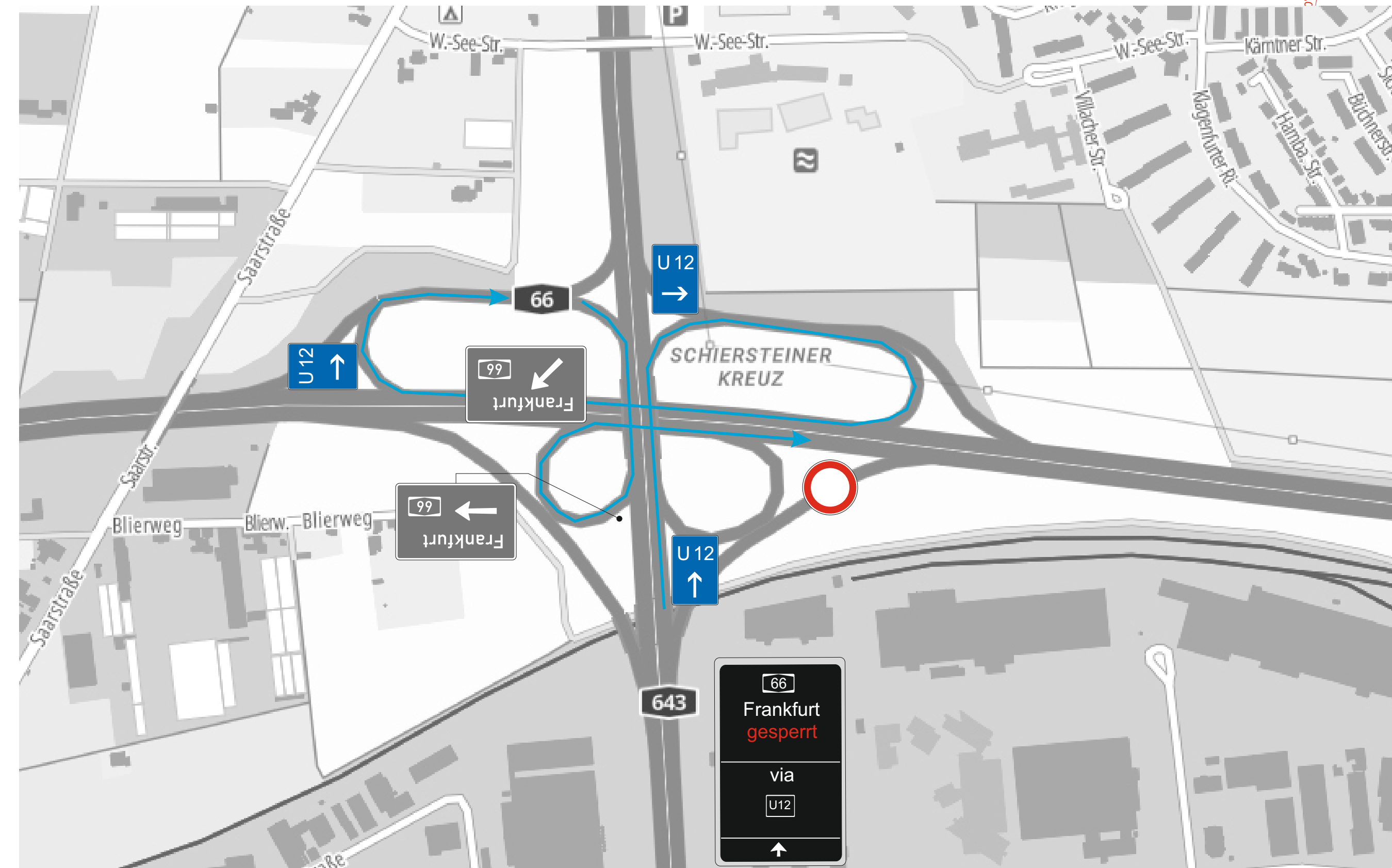
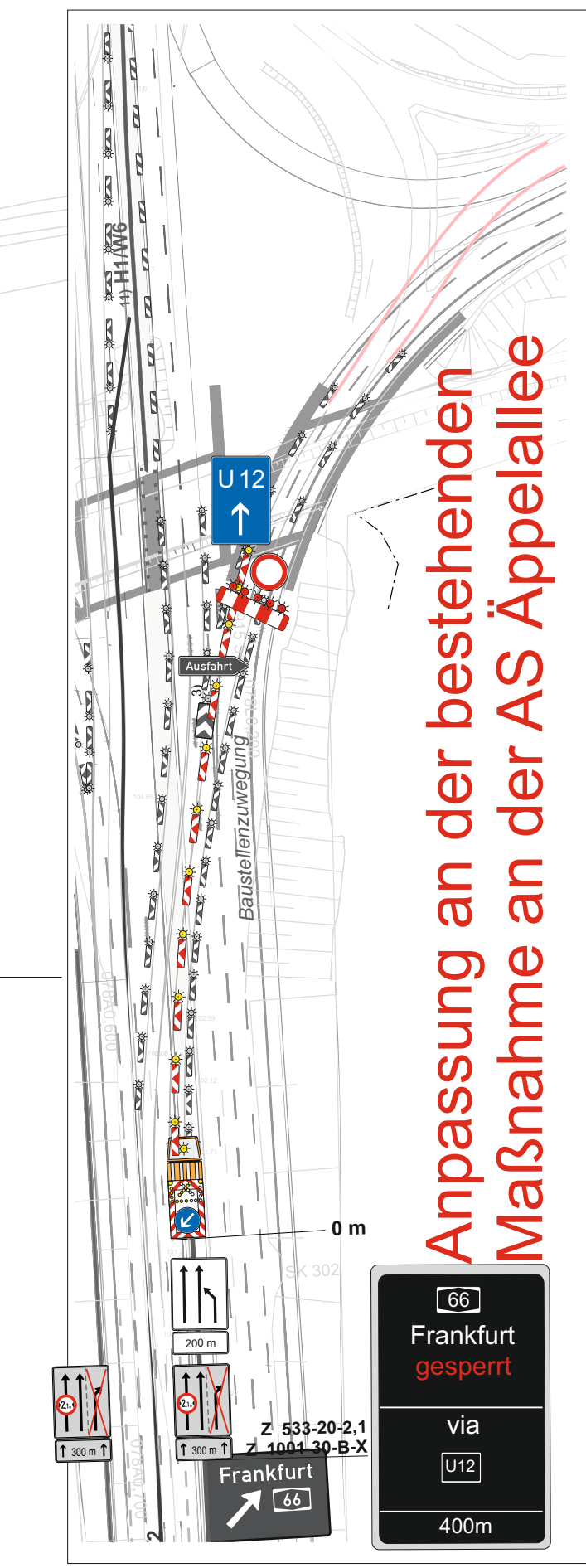
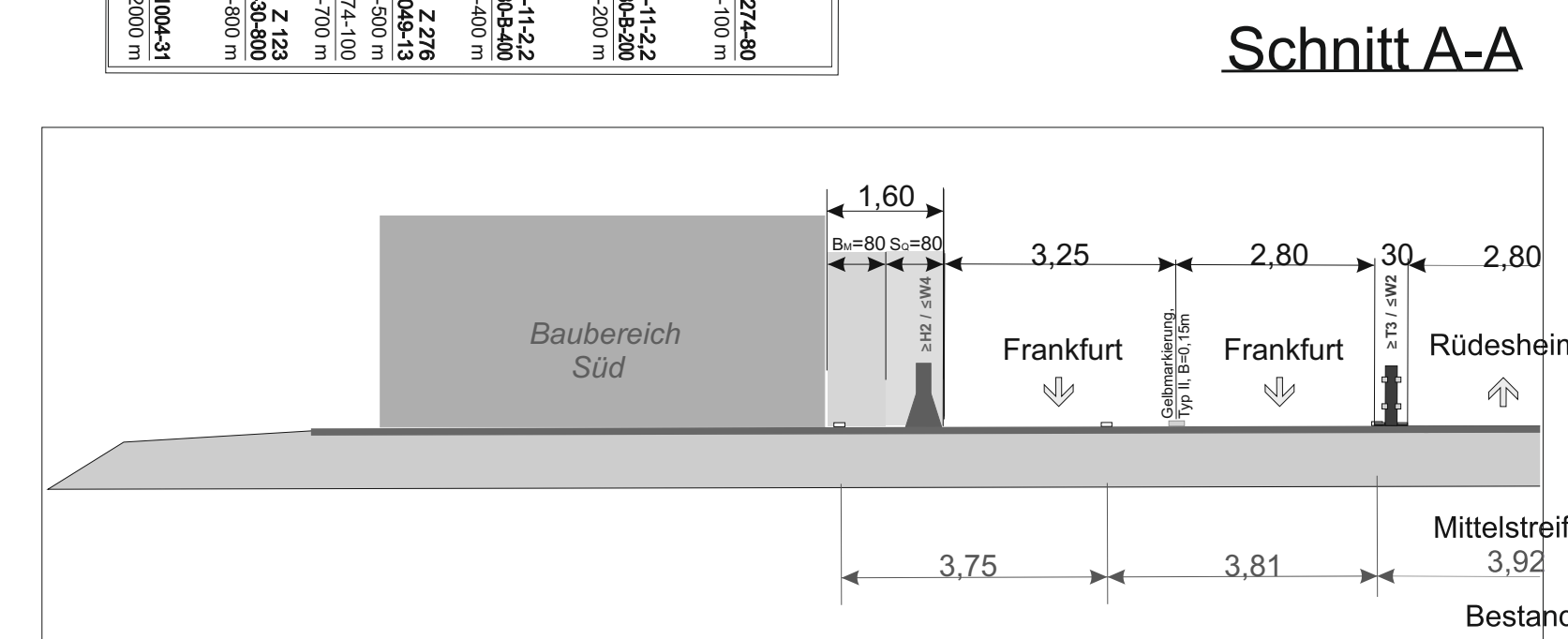
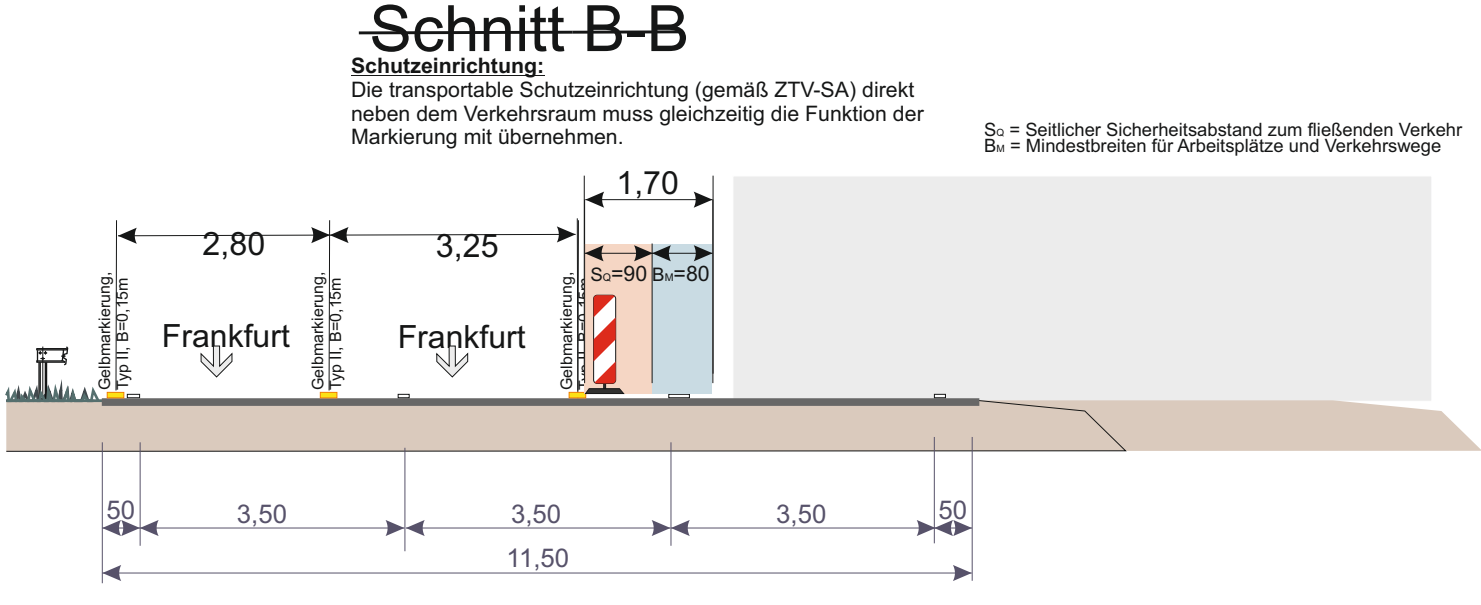
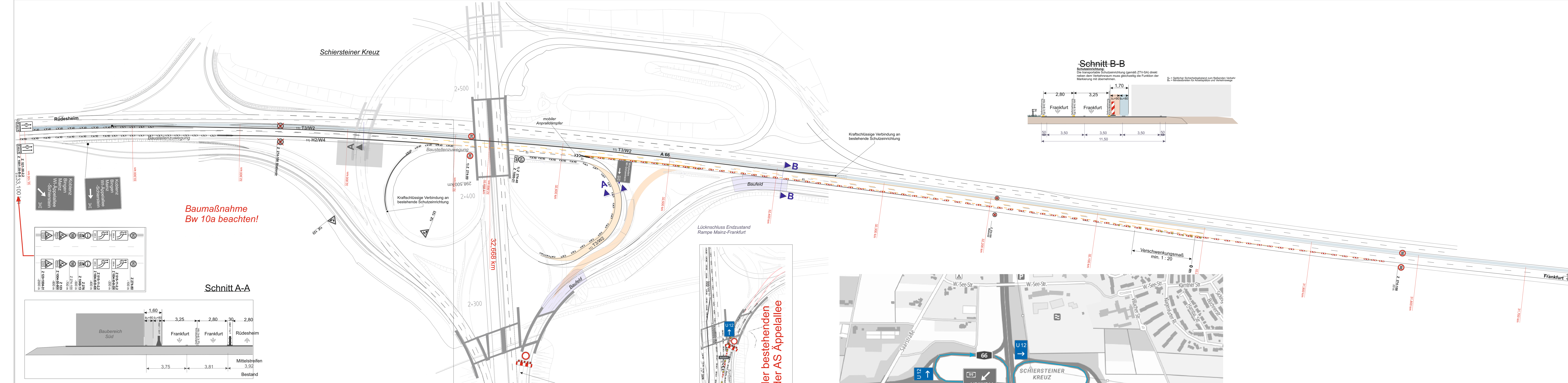




- Bakenabstand:**
Im Überfallungs- und bei spitzwinkliger Querabsperung : ≤ 9m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperung : ≤ 18m,
Bei Querabsperung : 5,0 m längs; 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake
- Bemerkung:**
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachleuchte. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m
5) Blockung, 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockung, 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halteleiste, Breite 0,2m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie, Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr
10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen
11) Aufstellung der Stahlschleierschutteinrichtung gemäß ZTV-SA
12) Leuchtwerte mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!
- Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II) nach DIN 67520/2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen. Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.**
- Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln**
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufstellung)
- Schriftgröße: mind. 300 mm (Überkopf)
- Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen**
Sind Schilder auszukreuzen, ist dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuzvorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : ≥ 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : ≥ 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : ≥ 100 mm
- Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der PSA und den örtlichen Gegebenheiten.
- Die Lage der Baustellen- und -ausfahrten sind durch die örtliche Baubehörde mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.**

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, Schiersteiner Kreuz
Herstellung Anschluss Baufeld

Verkehrsführung :
Bauzeit: siehe verkehrssrechtliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

Wochenende

Entwurfsbearbeitung:
Die Autobahn West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Aulendorf Darmstadt

Baustellen-ID: 12021.00	Datum: 10.2025	Index:
Plan-Nr.: 04	Gezeichnet: C21	